

# Wedstrijdbepalingen

## DACA najaars-event 17 & 18 september 2016

### General

Catamaran Vereniging Hellecat en Dutch A-division Catamarans Association organiseren het A-cat najaars-event op 17 en 18 september 2016.

De organisatie heet de A-Cat zeilers welkom om deel te nemen aan het evenement te Hellevoetsluis.

De wedstrijden zullen plaatsvinden tijdens en samen met de F16 klasse kampioenschappen. De kosten voor de wedstrijd zijn € 45,00 incl. diner op zaterdagavond.

### 1 RULES

- 1.1 Het evenement wordt gezeild volgens de Racing Rules of Sailing (RRS) 2013-2016.
- 1.2 Diskwalificatie zonder mogelijkheid tot protest door het race committee zal plaatsvinden op basis van (uitzondering op RRS 63.1):
  - a. Overtreden van de veiligheidsregels (SI 17)
  - b. niet zeilen volgens de A class rules
- 1.4 Indien er een conflict is als gevolg van de taal, zal de Engelse tekst altijd prevaleren boven de Nederlandse tekst.

### 2 NOTICES TO COMPETITORS

- 2.1 Mededelingen zullen worden weergegeven op het mededelingenbord. Het mededelingenbord is in de kantine van Catamaran Vereniging Hellecat.

### 3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

- 3.1 Iedere verandering in de sailing instructions zal minimaal 1 uur voor aanvang van de race waarop de wijziging effect heeft worden medegedeeld.
- 3.2 Iedere verandering ten aanzien van het race schedule zal minimaal 2 uur voor aanvang van de race waarop de wijziging effect heeft worden medegedeeld.

### 4 SIGNALS MADE ASHORE

- 4.1 Vlaggen op de wal zullen worden gehesen aan de vlaggenmast naast het terras van het clubgebouw van Catamaran vereniging Hellecat.
- 4.2 Als vlag AP aan de wal is gehesen, dan dient de '1 minuut' te worden vervangen voor niet minder dan 30 minuten.
- 4.3 Indien zeilers niet mogen uitvaren zal vlag AP over B worden getoond, incl 3 geluidsseinen. Indien de zeilers uitvaren na AP over B, zullen de vlaggen worden gestreken begeleid door 1 sein. De tijd tussen het waarschuwingssignaal van de wedstrijd na het strijken van AP over B (voorzien van een geluidsein) op de wal is minimaal 45 minuten.
- 4.4 Vlag Y zal niet worden getoond, RRS 40.1 is altijd van toepassing. Dit is een wijziging op RRS 40.1.

### 5 SCHEDULE OF RACES

- 5.1 De briefing voor de wedstrijd zal worden gehouden op zaterdag 17 september 2016 om 11:00 uur op het terras van catamaran vereniging Hellecat.
- 5.2 Er zijn 8 wedstrijden gescheduled.
  - Zaterdag 17 september 2016, 4 races back-to-back. Eerste waarschuwingssignaal 12:00 uur.
  - Zondag 18 september 2016, 4 races back-to-back. Eerste waarschuwingssignaal 11:00 uur
- 5.3 Er kunnen per dag meer races worden gezeild.
- 5.5 Op zondag 18 september zal er geen waarschuwingssignaal meer worden gegeven na 15:30 uur.

## **6 CLASS FLAGS AND STARTING SEQUENCE**

6.1 De klasse vlag is vlag K.

## **7 RACING AREA AND STARTING AREA**

7.1 Het wedstrijdgebied is op het Haringvliet in de omgeving van Catamaran Vereniging Hellecat in Hellevoetsluis

7.2 Het startgebied is bepaald als 200 meter aan lijszijde 200 meter aan loefzijde en 50 meters aan beide zijden van de startlijn.

## **8 THE COURSES**

8.1 De baan is als bijlage in attachment A bijgevoegd.

8.2 Het aantal te varen ronden is aangegeven middels een banenbord, bevestigd aan stuurboordzijde van het startschip.

8.3 De lengte van de baan en positie van de boeien kunnen afhankelijk van de wind en windrichting aangepast worden.

## **9 MARKS**

9.1 Alle markeringen zijn gekleurde cilindrische boeien.

9.2 De startlijn is de lijn tussen een oranje boei en een oranje vlag op het startschip.

9.3 De finish lijn is een oranje boei en de finishvlag op de finishboot.

## **10 THE START**

10.1 De startprocedure voor de wedstrijden starten overeenkomstig RRS 26.

10.2 De startlijn is de lijn tussen de boei aan bakboordzijde en vlag F op de startboot aan stuurboordzijde.

10.4 Indien een boot 4 minuten na het startsignaal start zal de boot de score Did Not Start scoren, dit wijzigt RRS A4 en A5.

10.5 Indien er een boot gepenaltyseerd wordt zullen er op het startschip geen zeilnummers worden getoond, dit wijzigt RRS 30.3

## **11 SPARE**

## **12 THE FINISH**

12.1 De finishlijn is een lijn tussen de finishvlag en een finishboei.

## **13 PENALTY SYSTEM**

13.1 Een penalty van 2 ronden is gewijzigd in een penalty van 1 ronde (incl een overstag en een gijp), dit wijzigt RRS 44.1

## **14 TIME LIMITS**

14.3 Boten die dertig minuten nadat de eerste boot is gefinished finishen scoren een Did Not Finish. Dit wijzigt RRS 35, A4 en A5.

## **15 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS**

15.1 Spare.

15.2 Protest formulieren zijn verkrijgbaar in de regatta office. Protesten, en/of een verzoek voor heropening, een verzoek tot een redress zullen binnen de protest tijd dienen te worden ingeleverd. Tijdens een protest moet ter indicatie gebruik gemaakt worden van de zeilnummers.

15.3 de protest tijd is 45 minuten na het finishen van de laatste boot in de laatste race van de dag. Dezelfde protest tijd geldt voor alle protesten door het race committee en jury als ook verzoeken tot redress. Dit wijzigt RRS 61.3 en 62.2.

- 15.4 Mededelingen en of protesten door het race committee en of jury zullen worden medegedeeld volgens RRS 61.1(b).
- 15.5 Beslissingen van de jury zullen worden medegedeeld volgens RRS 70.5.

## **16 SCORING**

- 16.1 Het "Low Point System of RRS Appendix A" is van toepassing.
- 16.2 Als er minder dan vijf (5) wedstrijden zijn gevaren is de score gelijk aan som van de scores van de gezeilde wedstrijden. Als er vijf (5) of meer races worden gevaren is de score de som van de gezeilde wedstrijden, verminderd met de slechtste score .

## **17 SAFETY REGULATIONS**

- 17.1 Iedere zeiler dienen altijd een reddingsvest te dragen.
- 17.2 Zeilers dienen altijd een wetsuit of een droogpak te dragen.
- 17.3 Boten in nood: Een boot, omgeslagen of anderszins in nood, kan indien nodig om hulp vragen. Echter wedstrijdleiding of reddingsboten zullen hun verantwoordelijkheid nemen en een boot/bemanning helpen indien deze niet in staat is om binnen 10 minuten weer te racen, dan wel kunnen ze eerder helpen om andere veiligheidsredenen. Indien de wedstrijdleiding of reddingsboten besluit een gekapseisde boot te helpen, zal een de boot niet gediskwalificeerd worden. Dit wijzigt RvW 63.1.
- 17.8 Een boot die zich terugtrekt uit de wedstrijd moet het wedstrijdcomite op het water op de hoogte stellen.

## **18 spare**

## **19 OFFICIAL BOATS**

- 19.1 het startschip voert de oranje vlag.
- 19.2 Het finishschip voert een blauwe vlag.

## **20 PRIZES**

- 20.1 Er zijn prijzen beschikbaar voor de eerste, tweede en derde plaats. De prijzen zullen worden uitgereikt aan de zeiler.

## **21 DISCLAIMER OF LIABILITY**

- 21.1 Deelnemers nemen op eigen risico aan de wedstrijd deel. zie RvW 4, "BESLUIT TE WEDSTIJDEN TE VAREN". De organiserende autoriteit, noch de A-cat associatie, accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor persoonlijke of materiële schade, letsel of dood, veroorzaakt in samenhang met, voorafgaand aan, tijdens of na evenement A-cat 17 & 18 september 2016.

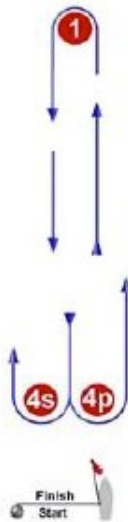
## **22 INSURANCE**

- 22.1 Iedere deelnemede boot moet een geldige WA-verzekering hebben voor het vaarwater waarop gezeild wordt, met een minimale dekking van € 750.000,- per incident.

## ATTACHMENT A

Course is L-LA

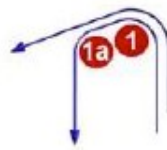
**L**



Course: Windward/Leeward

Signal	Marking Rounding Order
L2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish

**IA**



Course: Same As Course I Except With Offset Mark 1A

Signal	Marking Rounding Order
IA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 3p - Finish
IA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 3p - Finish
IA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 3p - Finish

**LA**



Course: Same As Course L Except With Offset Mark 1A

Signal	Marking Rounding Order
LA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish